

CONSEIL DE VILLE

MARDI 16 JUIN 2015



www.eybens.fr

Déroulé

Introduction par Mme le Maire et Raoul Urru

Partie 1 : Point sur les projets d'habitants en cours et examen des propositions concrètes

Partie 2 : Appel à projets : nouvelles idées ou nouveaux collectifs d'habitants

Partie 3 : Information des Conseils de quartiers

Partie 4 : Travaux/projets – informations Ville

Partie 5 : Demandes d'habitants

Partie 6 : Questions libres

Partie 7 : Echanges sur le déroulement de la réunion et sur le fonctionnement du Conseil de Ville

Déroulé

Introduction par Mme le Maire et Raoul Urru

Partie 1 : Point sur les projets d'habitants en cours et examen des propositions concrètes

Partie 2 : Appel à projets : nouvelles idées ou nouveaux collectifs d'habitants

Partie 3 : Information des Conseils de quartiers

Partie 4 : Travaux/projets – informations Ville

Partie 5 : Demandes d'habitants

Partie 6 : Questions libres

Partie 7 : Echanges sur le déroulement de la réunion et sur le fonctionnement du Conseil de Ville

Jumelage avec Freiburg

Collectif Incroyables comestibles



Collectif

Promotion des déplacements doux

Rue Charles Piot – situation actuelle



Rue Charles Piot – proposition



Collectif

Aménagement de l'avenue de la République (partie basse)

**COLLECTIF D'HABITANTS
TRAVAILLANT SUR LA PROBLEMATIQUE
DU BAS DE L'AVENUE DE LA REPUBLIQUE**

Présentation par Sarah ROUTIN / Joséphine BUGLI

HISTORIQUE DE LA CREATION DU COLLECTIF

- Problématique de pointes de vitesse dans l'avenue et de la sécurisation des piétons (demande constante depuis des années)
- Problème de dangers liés au flux de véhicules dans la rue (flux très important depuis l'ouverture du pont)
- Problèmes de vibrations liées aux bus (problématique nouvelle depuis 2014)

RAPPEL DES ACTIONS ORGANISEES :

1. POUR TRAITER LE FLUX ET LA VITESSE DANS L'AVENUE

- Rétrécissement au niveau de l'église
- Rétrécissement et ralentisseur avant le pont
- Marquage de passages piétons dans l'avenue
- Mise en place ponctuelle d'un radar éducatif

2. POUR TRAITER LA PROBLEMATIQUE DES VIBRATIONS

- Analyse des conduites d'eau au niveau de l'avenue
- Détection d'une fuite au niveau du 17
- Réparation de la fuite

EFFETS DES ACTIONS REALISEES :

1. POUR TRAITER LE FLUX ET LA VITESSE DANS L'AVENUE

- Aucun :
 - Vitesse toujours élevée en dehors des pics de circulation
 - Flux de véhicules toujours important matin et soir

2. POUR TRAITER LA PROBLEMATIQUE DES VIBRATIONS

- Réduction sensible des vibrations (sauf si vitesse excessive > 30 km/h) pour certaines des maisons concernées
- Aucun sur d'autres maisons

DEMARCHES EFFECTUEES AVEC LES INSTANCES PUBLIQUES

- **Le 7 Avril 2015** : Réunion d'échange avec les représentants de la Mairie MM Nicolas RICHARD et Henri REVERDY, Yves LETRONE suite à la pétition signée par les riverains.
- **Le 20 Mai 2015** : Réunion d'échange et de propositions sur site avec MM Henri REVERDY et Yves LETRONE de la Mairie ainsi que M Lionel FAURE (Grenoble Alpes Métropole)

PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT PAR LA MAIRIE ET LA METRO :

1. POUR TRAITER LE FLUX

- Mise en fonction du feu avant le rond point pour désengorger l'avenue du Maquis de l'Oisans
- Mise en place d'un sens interdit sauf bus sur le pont à certaines heures dans le sens descendant

2. POUR TRAITER LA VITESSE

- Création d'une piste cyclable par peinture au sol dans le sens montant
- Rétrécissement par la pose de plots à deux endroits non définis de l'avenue

3. POUR TRAITER LES VIBRATIONS

- Mesure des vibrations dans les maisons par un cabinet extérieur

PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT PAR LE COLLECTIF DES HABITANTS :

1. POUR TRAITER LE FLUX

- Mise en fonction du feu avant le rond point
- Mise en place d'un sens interdit permanent (ou plot amovible)

2. POUR TRAITER LA VITESSE et LA SECURISATION DES PIETONS

- Contrôles de vitesse éducatifs puis avec sanctions si nécessaire (via Police Municipale et Gendarmerie)
- Déplacement des panneaux 30 à meilleure vue des usagers
- Marquage au sol de la zone 30
- Mise aux normes des trottoirs pour la sécurisation de la circulation des personnes et des personnes à mobilité réduite (bandes rugueuses)
- Mise en place d'un dos d'âne (type avenue de Bresson)

3. POUR TRAITER LES VIBRATIONS

- Mesure des vibrations dans les maisons par un cabinet extérieur
- Déplacement des lignes de bus C4 et Flexo hors de l'avenue (sur l'avenue du Maquis de l'Oisans)

ACTIONS CONCRETES ATTENDUES :

- Planning des réunions et de suivi du projet
- Mise en œuvre opérationnelle : Septembre 2015

Rue de la République – situation actuelle



Rue de la République – proposition



Déroulé

Introduction par Mme le Maire et Raoul Urru

Partie 1 : Point sur les projets d'habitants en cours et examen des propositions concrètes

Partie 2 : Appel à projets : nouvelles idées ou nouveaux collectifs d'habitants

Partie 3 : Information des Conseils de quartiers

Partie 4 : Travaux/projets – informations Ville

Partie 5 : Demandes d'habitants

Partie 6 : Questions libres

Partie 7 : Echanges sur le déroulement de la réunion et sur le fonctionnement du Conseil de Ville

Projet de nouveau collectif

*Mise en place d'un kiosque
dans le secteur des Maisons Neuves*

Aménagement de la place Condorcet





Déroulé

Introduction par Mme le Maire et Raoul Urru

Partie 1 : Point sur les projets d'habitants en cours et examen des propositions concrètes

Partie 2 : Appel à projets : nouvelles idées ou nouveaux collectifs d'habitants

Partie 3 : Information des Conseils de quartiers

Partie 4 : Travaux/projets – informations Ville

Partie 5 : Demandes d'habitants

Partie 6 : Questions libres

Partie 7 : Echanges sur le déroulement de la réunion et sur le fonctionnement du Conseil de Ville

Déroulé

Introduction par Mme le Maire et Raoul Urru

Partie 1 : Point sur les projets d'habitants en cours et examen des propositions concrètes

Partie 2 : Appel à projets : nouvelles idées ou nouveaux collectifs d'habitants

Partie 3 : Information des Conseils de quartiers

Partie 4 : Travaux/projets – informations Ville

Partie 5 : Demandes d'habitants

Partie 6 : Questions libres

Partie 7 : Echanges sur le déroulement de la réunion et sur le fonctionnement du Conseil de Ville

Travaux / projets

Informations de la Ville

- . Informations sur la Métropole

- . Travaux / Projets urbains

 - Éclairage public

 - Projet urbain du Val

 - Maternelle du Val

 - Place du chien en ville

 - Zones 30

 - Antennes relais

 - Avenue d'Echirolles, parking Jean Moulin, avenue de Poisat

 - Barbecues

Eclairage public

L'éclairage public à Eybens, c'est:

2200 points lumineux.

4200 heures d'éclairage par an.

1 150 000 kWh consommés

C'est une utilisation importante d'énergie, source de rejet de CO2 et de pollution lumineuse qui perturbe la vie nocturne.

Notre projet politique **dans le cadre de la transition énergétique** (-50% de la consommation en 2050) est de travailler suivant 2 axes:

-La performance énergétique en investissement dans du matériel

(voir les projets du budget 2015)

-La sobriété énergétique en cherchant des pistes de limitation de la consommation. **C'est l'objet de ce projet.**

Projet: L'extinction/réduction une partie de la nuit de zones non utilisées ou peu Exemple des parcs

2 allées du parc de la mairie



Le parc de la maison de l'enfance.

Exemple des bâtiments publics

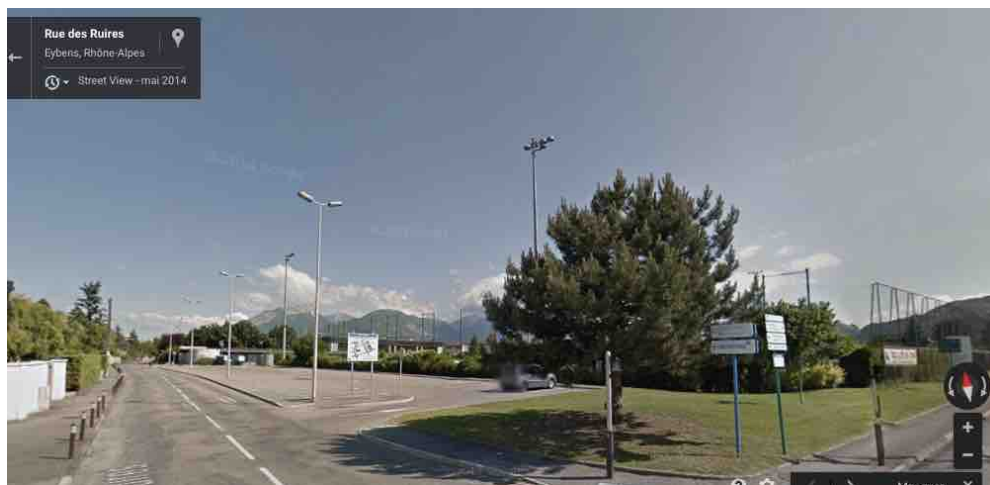


La façade de
la maison des associations



L'entrée du
groupe scolaire des Ruire.

Exemple des parkings



Parking gymnase des Ruires



Parking de la crèche.

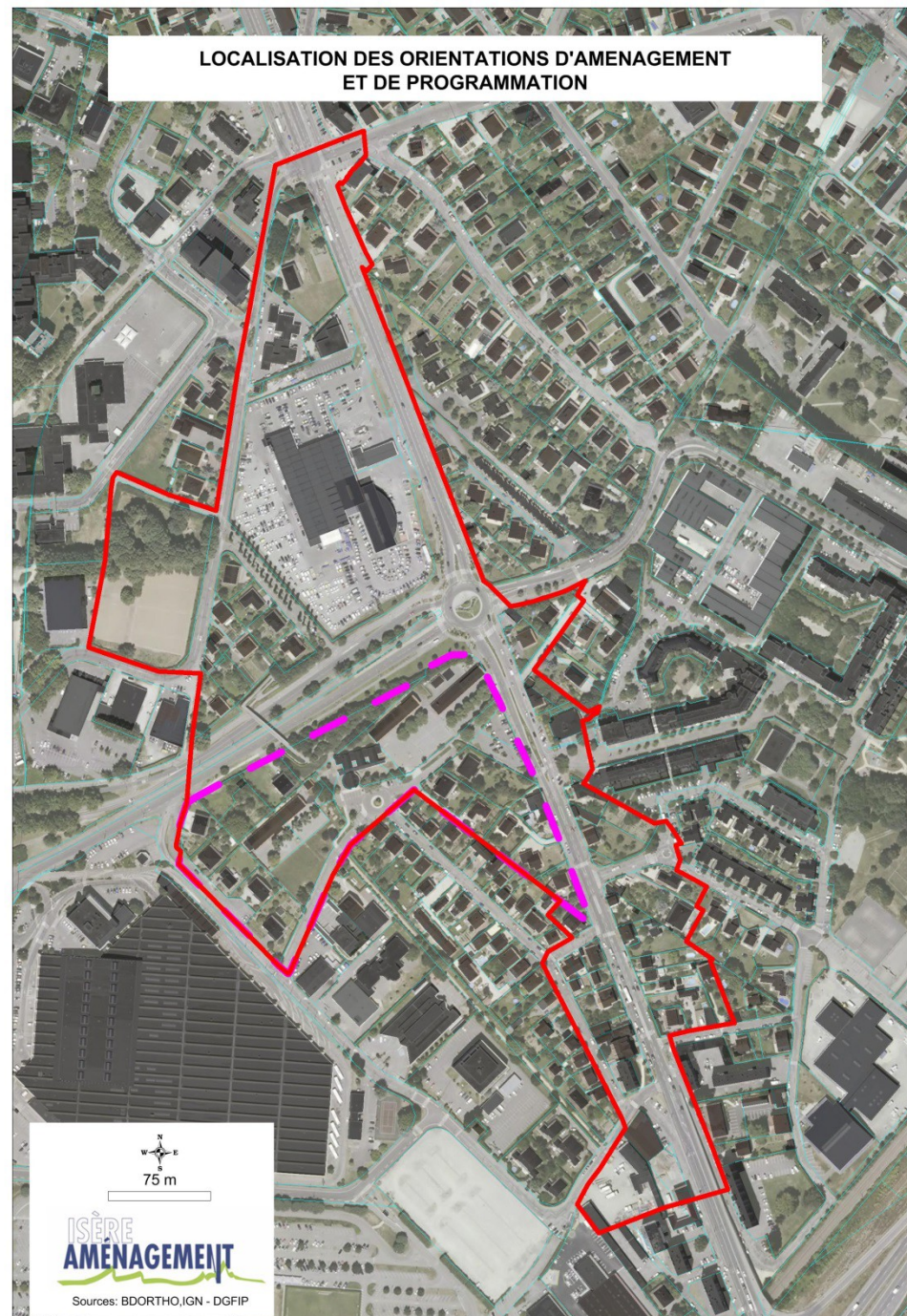
Exemple des pistes cyclables

Réduction du nombre de points lumineux sur certaines pistes cyclables.



- Proposition de présenter le projet de manière plus détaillée par quartier dans les Conseils de quartiers.
- Travail à approfondir avec des habitants intéressés.

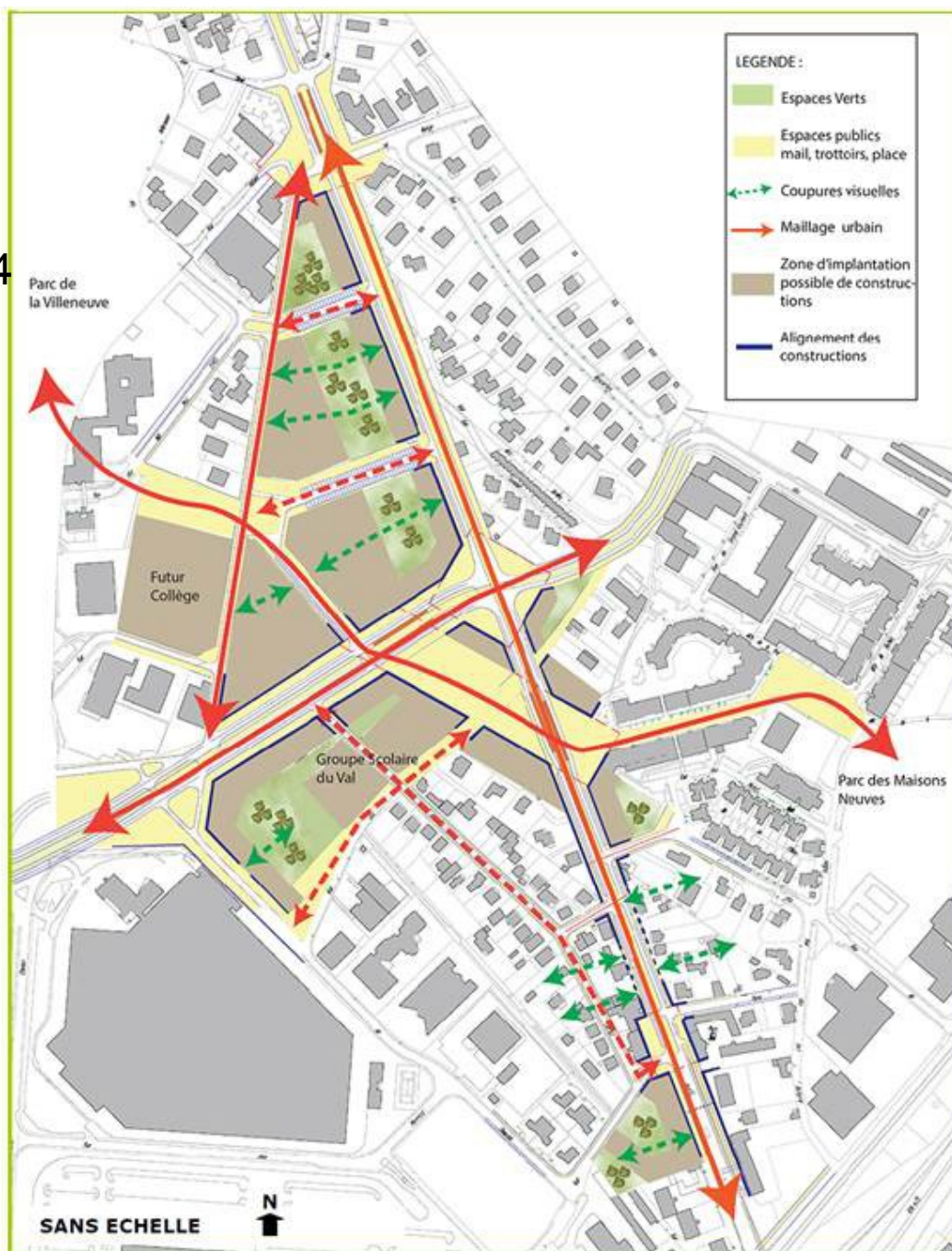
Aménagement secteur du Val



Extrait du PLU
arrêté en décembre 2014

PLU Eybens,
arrêté en décembre 2014

Orientation
d'aménagement
et de programmation



Rappel des objectifs politiques

- › Le secteur LE VAL est à concevoir comme un éco-quartier (quartier d'innovation sociale, environnementale, en termes de nouvelles mobilités....), en lien avec le PLU,
- › Le groupe scolaire sera le seul / principal projet de construction publique du mandat et doit être au centre du projet d'éco-quartier,
- › La démarche de participation citoyenne doit être placée au cœur du dispositif. Début de la concertation publique : fin septembre/début octobre 2015 – balade urbaine + réunions de travail.
- › Être en capacité en novembre/décembre 2015 :
 - De prendre les décisions de poursuivre ou de stopper le projet (projet urbain + Groupe Scolaire) en fonction des aspects financiers notamment,
 - D'écrire la « feuille de route opérationnelle » du projet urbain,
 - D'en valider les principes d'aménagements (espaces publics, hauteurs...) avec les habitants,
 - De lancer les études d'architectes pour le Groupe Scolaire
- › Livraison de tout ou partie du groupe scolaire avant 2020.

Travaux / projets

Informations de la Ville

. Informations sur la Métropole

. Travaux / Projets urbains

Éclairage public

Projet urbain du Val

Maternelle du Val

Place du chien en ville

Zones 30

Antennes relais

Avenue d'Echirolles, parking Jean Moulin, avenue de Poisat

Barbecues

Déroulé

Introduction par Mme le Maire et Raoul Urru

Partie 1 : Point sur les projets d'habitants en cours et examen des propositions concrètes

Partie 2 : Appel à projets : nouvelles idées ou nouveaux collectifs d'habitants

Partie 3 : Information des Conseils de quartiers

Partie 4 : Travaux/projets – informations Ville

Partie 5 : Demandes d'habitants

Partie 6 : Questions libres

Partie 7 : Echanges sur le déroulement de la réunion et sur le fonctionnement du Conseil de Ville

Déroulé

Introduction par Mme le Maire et Raoul Urru

Partie 1 : Point sur les projets d'habitants en cours et examen des propositions concrètes

Partie 2 : Appel à projets : nouvelles idées ou nouveaux collectifs d'habitants

Partie 3 : Information des Conseils de quartiers

Partie 4 : Travaux/projets – informations Ville

Partie 5 : Demandes d'habitants

Partie 6 : Questions libres

Partie 7 : Echanges sur le déroulement de la réunion et sur le fonctionnement du Conseil de Ville

Déroulé

Introduction par Mme le Maire et Raoul Urru

Partie 1 : Point sur les projets d'habitants en cours et examen des propositions concrètes

Partie 2 : Appel à projets : nouvelles idées ou nouveaux collectifs d'habitants

Partie 3 : Information des Conseils de quartiers

Partie 4 : Travaux/projets – informations Ville

Partie 5 : Demandes d'habitants

Partie 6 : Questions libres

Partie 7 : Echanges sur le déroulement de la réunion et sur le fonctionnement du Conseil de Ville