

Questions du public

30 septembre 2021

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : Y a-t-il des questions du public ?

Un INTERVENANT : Bonsoir.

Il est 22 heures et quelques, donc c'est bonsoir. Je vous avais dit bonjour tout à l'heure.

J'ai préparé un certain nombre, pas de questions, mais des choses à dire. D'abord des remerciements.

Le premier concerne l'inauguration de l'école du Val dont on a parlé avec 14 amendements. Vous avez demandé que les parents, les familles vous envoient des photos de leur passage à l'école. Je dirai que cela a eu un impact certain. Cela a un impact étant donné que mes enfants, et même mes petits-enfants, ont été à cette école et de revoir la nouvelle école devant laquelle je passe tous les jours est très incitatif et je pense que ce sera une belle réussite. Merci de cela, mais il faudra informer, parce que la date n'est pas encore fixée et les gens sont curieux de cela.

La deuxième, ce sont aussi des remerciements pour l'hommage fait à Pierre Villain. J'étais avec lui, élu de l'ancienne municipalité pendant des années. J'ai apprécié son charisme, son honnêteté, son souhait de bien travailler et chose que vous n'avez pas dite, ou que vous n'avez pas sue, il était professeur dans son métier au lycée technique de Voiron où il enseignait l'art de tailler la pierre, notamment, et il aimait nous raconter qu'il s'occupait des jobs jeunes et tous les ans, il avait une dizaine d'enfants, d'adolescents, d'adultes, garçons et filles, qui apprenaient à tailler la pierre et même à faire des murs dont vous avez parlé et j'en garde un excellent souvenir.

Maintenant, une question. Vous avez parlé tout à l'heure, dans les résolutions 4 et 5 sur l'urbanisme, j'ai préparé ces questions chez moi et ce matin, en me promenant devant chez HP que vous appelez DX maintenant, pas mal de voitures stationnaient alors que le site est complètement vide. L'activité a dû reprendre, chose que vous nous avez annoncée au Conseil de quartier nord auquel vous avez assisté et nous vous remercions de votre présence et vous nous avez apporté aussi, ce jour-là, certaines interrogations. Quelle ville voulons-nous pour demain ? Cela a été l'objet des questions 4 et 5 et j'ai vu que le quartier nord est particulièrement intéressé et il y a une bande verte tout le long, sur la Rocade Jean Jaurès/Jean Perrot sur laquelle je me suis posé des questions. Nous serions contents que quelqu'un, de chez vous, un élu, vienne exposer tout ce que vous avez dit en Conseil de quartier, aux habitants du quartier, parce qu'ils sont les premiers sur le terrain à vivre cela et ils sont dans cette attente. Ils pourront vous poser des questions stupides, ou pas, mais toute question, même stupide, est bonne, parce que cela les intéresse.

Vous avez parlé de Sada Citroën qui n'existe plus. Je crois que c'est maintenant Peugeot je ne sais pas comment. Ils font la même chose qu'auparavant.

C'est une prière, Monsieur le Maire, que vous désigniez quelqu'un pour venir nous exposer les projets qui concernent le quartier nord et ce qu'il y a autour, parce qu'il y a les Saules, et nous sommes particulièrement impliqués dans ce problème.

Ma dernière question, celle que je vous ai envoyée par mail, la Chambre des comptes, dans le journal du DL page 6 intitulée « trop de personnels et pas assez d'économie d'échelle », tape dur sur les effectifs de la Métropole et invoque une dérive importante de la masse salariale, des recrutements hors transfert de compétences sont nombreux. Dans le même temps, les effectifs des communes membres n'ont pas diminué et la masse salariale des communes membres n'a pas diminué et a même connu une hausse supérieure à 8 % durant cette période de 2015/2020, etc.

Qu'en est-il pour Eybens, parce que personnellement, quand j'étais dans la région parisienne, à France Télécom, il y avait eu une décentralisation. Les effectifs d'une section spécialisée dans le financement étaient de 20. En décentralisant dans les directions opérationnelles qui faisaient la même chose, après, ils étaient 19 alors que dans les sections, ils étaient une quinzaine. Je n'ai vu que cela, mais il y avait quand même des explications derrière.

Merci, Monsieur le Maire. Je compte sur vous pour venir au quartier nord nous rassurer.

Bonne soirée.

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : Je viendrai avec plaisir vous voir au quartier nord, ce n'est pas un souci.

Par contre, une précision. Vous parliez des habitants du quartier nord qui seraient intéressés. Nous avons bien noté. C'est un point fort qui est ressorti dans la Commission consultative, qui a été exprimé et c'est ce besoin, cette demande d'avoir de l'information, des explications, des temps d'échange sur l'urbanisme de façon générale et plus particulièrement sur la Ville. Nous sommes en train de travailler dessus. Il y a eu une réponse à cet élément dans le cadre de la Commission et nous aurons l'occasion d'apporter des éléments de réponse aux membres de la Commission et ensuite, de mettre en œuvre. Donc, on pourra largement, aussi, dans ce cadre, de façon plus générale, pas seulement au niveau du quartier nord, mais sur l'ensemble de la Ville, apporter une réponse à cette demande. Il y a aussi tous les éléments de concertation dont Pierre a parlé, qui concernent cet axe d'étude où il y aura l'occasion d'échanger avec tous les habitants. On aura aussi l'occasion d'échanger dessus lors du Conseil de quartier nord puisque j'y vais à l'occasion. Il n'y a pas de souci du tout pour échanger avec l'ensemble des habitants sur ces sujets.

Je vais apporter une réponse par rapport à votre question sur le rapport de la CRC. Je ne sais pas ce qu'il en est des effectifs de la Métropole. Je ne sais pas faire la différence entre ce qui a augmenté du fait du transfert de compétences et ce qui a augmenté pour autre chose, mais par contre, si on regarde ce qui s'est passé sur la commune d'Eybens en termes d'effectifs, un point important qui n'est pas mentionné dans le rapport de la CRC, mais qui est important pour bien comprendre comment les transferts d'effectifs se font lorsque la compétence est reprise par la Métropole qui finalement apporte un biais, lorsqu'une compétence est transférée à la Métropole, si un agent travaille à 100 % sur cette compétence, il est transféré d'office à la Métropole. Nous avons eu des cas, par exemple tout ce qui concerne la compétence de l'eau a été transféré à la Métropole.

Des agents de la commune d'Eybens travaillaient à 100 % sur le problème de l'eau. Ils ont été transférés d'office. Par contre, la loi précise que si un agent travaille une partie de son temps sur la compétence qui est transférée, il a le choix de rester dans la commune ou de partir. Dans les plus petites communes et notamment à Eybens, parce que nous n'avons pas une taille très grande, vous avez la plupart du temps des agents qui travaillent une partie du temps, par exemple 50 % sur la voirie et 50 % sur autre chose. De ce fait, lorsque la compétence voirie est partie à la Métropole, ils ont fait le choix de rester dans la commune d'Eybens.

Le transfert de compétences n'est pas associé systématiquement au transfert des effectifs correspondants. C'est un élément important et qui, finalement, ne permet pas de transférer systématiquement tout le personnel.

Comment cela s'est-il passé à Eybens ? Si on regarde la masse salariale puisque c'est ce que pointe le rapport de la CRC, les volumes en termes d'ETP, c'est toujours compliqué à évaluer et si on regarde le coût en euro, en 2015, le total de la masse salariale pour Eybens était de 13,2 M€, j'arrondis et en 2020, il était de 13,3 M€. La masse salariale est restée stable, ce qui correspond à une diminution des effectifs puisqu'on sait que la masse salariale augmente entre 0,5 et 0,7 % tous les ans du fait du glissement vieillesse technicité. On a bien une baisse des effectifs qui s'est opérée dans le cadre des transferts de compétences essentiellement. Les transferts de compétences ne se sont pas faits dès 2015 puisque les agents sont restés, sauf ceux qui travaillaient sur l'eau. Au fil des départs à la retraite, de mutations, chaque fois, on se repose la question sur chaque poste, sur la façon de s'organiser, est-ce qu'on peut se réorganiser et travailler différemment, revoir le service et éventuellement, on se requestionne sur la republication du poste et dans ce cadre-là, on a réussi à compenser les transferts d'effectifs qui ne s'étaient pas faits.

On peut dire qu'à Eybens, quand même, le transfert des compétences à la Métropole est associé à un transfert d'effectifs même si cela s'est étalé dans la durée puisque notre masse salariale n'a pas évolué.

Je ne sais pas si je réponds bien à votre question.

Un INTERVENANT : J'ai vécu cela aussi d'un autre côté. Donc, cela rejoint un peu ce que vous dites.

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : Par exemple, j'avais vu d'autres rapports qui se questionnaient sur le fait que la fusion des régions finalement qui devait créer aussi des baisses d'effectifs, parce qu'on faisait des économies d'échelle ne conduit pas à ces économies, voire même à une augmentation des effectifs, parce qu'on est en doublon dans deux villes et donc, on se pose aussi la même question sur la fusion des régions.

Un INTERVENANT : Ce qui est le plus dangereux, ce sont les doublons, sans qu'on s'en rende compte et il arrive souvent, et c'est par expérience que je le dis, que ces doublons soient des fois contradictoires. À ce moment-là, ce sont presque des cancers qu'il faut opérer.

Je profite de l'occasion de vous avoir, là, et d'avoir le journal. J'ai lu avec attention ce qui a été dit sur quelle ville voulons-nous pour demain, et je fais une requête qui est tout à fait personnelle : le journal paraît tous les deux mois. C'est un éloignement des élus des habitants. J'ai connu le journal mensuel et il était écrit plus gros, ce qui faisait qu'on le lisait avec plus de facilité. Si vous pouvez répondre à ces deux requêtes, je vous en saurais gré éternellement, Monsieur le Maire. *(Rires)*.

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : Je vous en prie. On peut regarder. C'est vrai que le mensuel, côté service Com, était très lourd.

Un INTERVENANT : D'un autre côté, le relationnel. Peut-être une comparaison stupide, mais votre femme, si vous la voyez tous les deux mois, et si vous la voyez tous les jours, c'est quand même mieux.

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : Je la vois moins souvent, je dois vous dire.

Un INTERVENANT : Vous avez fait un choix, Monsieur le Maire.

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : On s'était posé comme question, pour le journal, de le garder tous les deux mois et par contre, cela pose un problème par rapport à l'agenda, parce que souvent, il se retrouve décalé. C'est difficile de publier tous les deux mois, parce que des choses arrivent trop tard. Il était question de faire plutôt une sortie d'agenda tous les mois et de garder le journal avec les articles tous les deux mois, mais il n'y a pas de solution idéale. On va y réfléchir à nouveau avec le service Com.

Une INTERVENANTE : En ce qui concerne la police municipale, je trouve que chez nous, elle n'est pas pedestre. On ne les voit jamais à pied, jamais à vélo et dans notre quartier, pas souvent. Comme j'ai entendu dans le quartier des Ruires, ou le quartier nord, je ne connais pas très bien, s'ils pouvaient faire plus de surveillance. Ils surveillent le marché le matin le mercredi pendant pas mal de temps. Monsieur le Maire, il faudrait revoir un peu. Je ne sais pas si c'est vous qui leur faites leur emploi du temps, mais voir un peu afin qu'ils soient plus dynamiques, pas toujours dans la voiture.

Merci. Qui va me donner la réponse ?

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : Xavier va vous apporter quelques éléments.

M. Xavier OSMOND : Merci pour cette interpellation.

Je peux vous rassurer. Oui, on va revoir le projet de service de la police municipale pour revoir leur activité sur le terrain . On a recruté dernièrement un nouveau Directeur du pôle citoyenneté prévention qui permet de chapeauter l'activité de la police municipale. C'est dans les projets de revoir complètement le projet de service de la police municipale pour plus de présence de terrain.

Votre interpellation n'est pas la première qui nous arrive là-dessus. C'est un constat que nous avons tiré nous aussi.

Une INTERVENANTE : Je voudrais rebondir sur les problèmes de circulation. Désolée de revenir dessus, mais cela devient vraiment une urgence absolue, pour le problème qu'a évoqué Madame Bonny. C'est vrai que notre copropriété a demandé un rendez-vous à la Mairie. On peut remercier Monsieur Reverdy et Monsieur Conticchio de s'être déplacés. Par contre, on ne peut pas se satisfaire totalement des réponses qui nous ont été apportées. Je confirme que depuis que la rue Mistral a été fermée, on ne va pas se cacher des choses, parce que des constructions se font au-dessus de la piscine, la rue de Poisat est devenue un enfer, c'est-à-dire qu'à 5 heures et demie, 6 heures, la rue est bouchée de la ferme Besson jusqu'à l'avenue Jean Jaurès. Effectivement,

pour que les riverains sortent ou rentrent chez eux, c'est un enfer. Je le confirme d'autant plus qu'au milieu de cette avenue de Poisat, le trottoir fait un décrochement avec un feu. Quand vous prenez en plus ce problème où les gens ne s'approchent pas assez du feu pour le déclencher, une fois que vous avez conjugué tous ces problèmes, ça rajoute, ça rajoute et le mécontentement commence à s'installer grandement.

Les élus de l'opposition, ou d'autres, parce que vous pouvez aussi en discuter, on ne peut pas balayer d'un revers de main les problèmes de circulation qui sont exposés par ces différentes personnes au regard des constructions qui sont faites dans les différents quartiers.

C'est vrai que l'avenue de Poisat, si on s'en tient à ce qui nous a été dit, les constructions de la rue du Muret devraient se déverser dans l'avenue de Poisat. Je vous laisse imaginer. Cela ne fera que rajouter de la circulation à la circulation. On a bien conscience qu'il faudrait, après le tout voiture, le tout vélo. Malheureusement, je crois qu'il faut quand même prendre en considération qu'on ne pourra pas supprimer la voiture aussi facilement que cela et je ne suis pas certaine que le vélo électrique soit plus écologique que certaines voitures dans certains cas, parce qu'on ne sait pas encore comment recycler les batteries. Il est urgent qu'il y ait une réunion avec tous les riverains de l'avenue de Poisat.

Après, je voudrais dire aussi qu'il faudrait un plan de circulation global, parce que quand on parle des constructions qui vont se faire aussi en bas du pont, en face de la gendarmerie, où vont se déverser ces personnes ? Il faut avoir conscience que les habitants du quartier Bel air se posent aussi un certain nombre de questions, parce qu'ils se disent que les personnes qui vont sortir de leurs résidences fileront tout droit pour couper et rattraper d'autres axes. Je crois qu'il faut quand même laisser la possibilité d'utiliser tous les axes possibles pour fluidifier la circulation.

C'est pourquoi je voulais quand même rebondir là-dessus, parce que c'est un problème important et je terminerai, je suis désolée, je suis un peu longue, mais c'est important aussi de faire entendre la voix des riverains des quartiers d'autant plus que vous avez dit que chacun voit son petit carré, on ne veut pas qu'on passe dans notre rue, on ne veut pas qu'on passe dans l'autre, il faut voir le problème de façon plus globale. Sur l'avenue de Poisat aussi, les feux sont très mal réglés. Du fait du décroché du trottoir, parfois les voitures n'arrivent pas à se croiser. C'est un problème aussi lorsqu'il y a ce bouchon dans toute l'avenue de Poisat. Dans cette avenue, il y avait, et on l'avait déjà évoqué avec Monsieur Reverdy, un miroir sur la rue du Muret pour que, lorsqu'on est dans l'avenue de Poisat, on puisse voir les voitures qui arrivent de la rue du Muret, parce que c'est un carrefour dangereux. Je comprends bien qu'on nous a répondu que ces miroirs, comme ils étaient déformants, on n'arrivait pas à bien voir et donc, c'était plus dangereux. Mais il nous paraît aberrant que ce miroir soit supprimé et par contre, il en subsiste d'autres.

Pourquoi avoir enlevé un et pas les autres ? C'est aussi une question de sécurité.

Je vous remercie pour votre attention.

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : Veux-tu apporter des éléments, Henry ?

M. Henry REVERDY : Pour la question du miroir, depuis qu'on est passé vous voir, on a eu d'autres informations. Ce miroir a disparu, ni du fait de la Métro, ni du fait de la mairie, mais quelqu'un l'a coupé et l'a enlevé. On a travaillé avec la Métro dessus, mais cela n'a pas abouti. Donc on a décidé nous, Ville, de le remplacer. On est en attente de la commande qui dure un peu plus longtemps que prévu. Il sera réinstallé exactement à l'endroit où il était au départ.

Après, sur l'avenue de Poisat, vous avez bien dit quelque chose et je l'ai bien entendu, qu'il faut faire un travail sur un plan de circulation plus global que l'avenue de Poisat. C'est ce que nous avons demandé à la Métropole. Pour l'instant, nous n'avons pas encore eu de retour. Dès qu'on aura un petit retour sur le plan de circulation, on retournera vers les habitants. On ne veut pas aller vers les habitants sans leur apporter de solution, ou en les écoutant et leur dire quinze jours après « non, finalement, le plan de circulation dit qu'il ne faut pas faire ça. » Donc, nous attendons le plan de circulation et on reviendra vers les habitants.

M. Nicolas RICHARD, Maire d'Eybens : Merci.

Y a-t-il d'autres questions du public ? (*Il n'y en a pas*).

Je vous remercie beaucoup de votre attention et je vous souhaite une bonne fin de soirée.

Au revoir.