



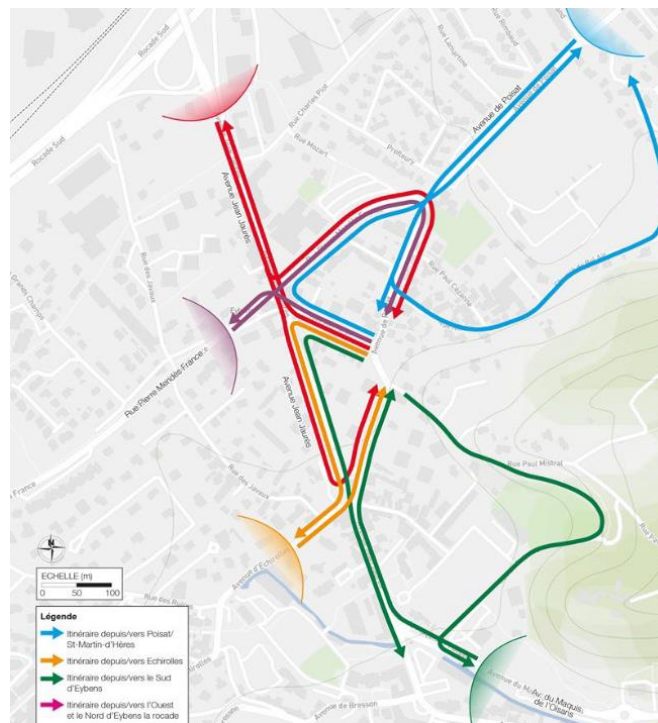
# Plan de circulation quartier du Muret



**Mardi 24 juin 2025**

# Situation antérieure

- Un axe fortement emprunté par tous les modes de déplacement : piéton, cycles, véhicules
- Un trafic de transit dans les 2 sens avec une prépondérance de l'avenue de Poisat vers Jean Jaures (200 véh/h en heure de pointe du soir)



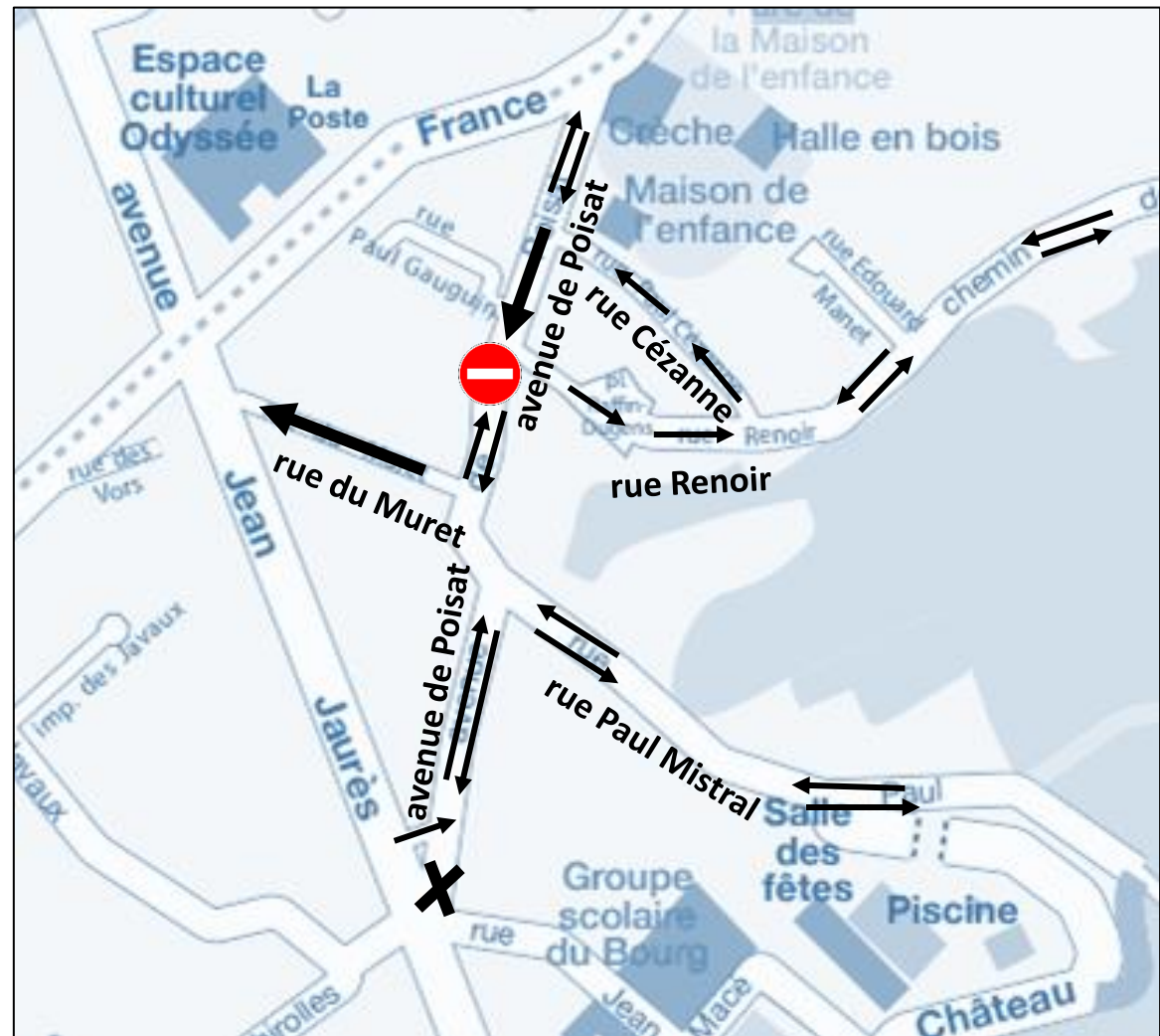
## Objectifs poursuivis :

- Limiter la circulation de transit
- Sécuriser tous les modes de déplacement au sein du quartier



# La variante retenue en 2024 : un choix en lien avec la Métropole

- Une sortie du quartier par la rue du Muret
- Une entrée sur Poizat côté Jean Jaures
- 2 boucles possibles avec sortie sur Muret (sens interdit avant rue Renoir)



modification de l'existant

# Comptages avant/après

## A l'échelle du quartier :

→ Passage de près de 4000 entrées/sorties quotidiennes à 1700 (trafic divisé par 2,3 \_ baisse de 57,5 %). Une forte baisse du trafic grâce à la dissuasion du trafic de transit, et donc des nuisances associées (bruit, pollution, vitesses) :

### . Avenue de Poizat (côté Poizat) :

Une diminution nette du trafic : on passe de 1550 à 830 véh/J soit 720 véhicules de moins (baisse de 46,5 %)

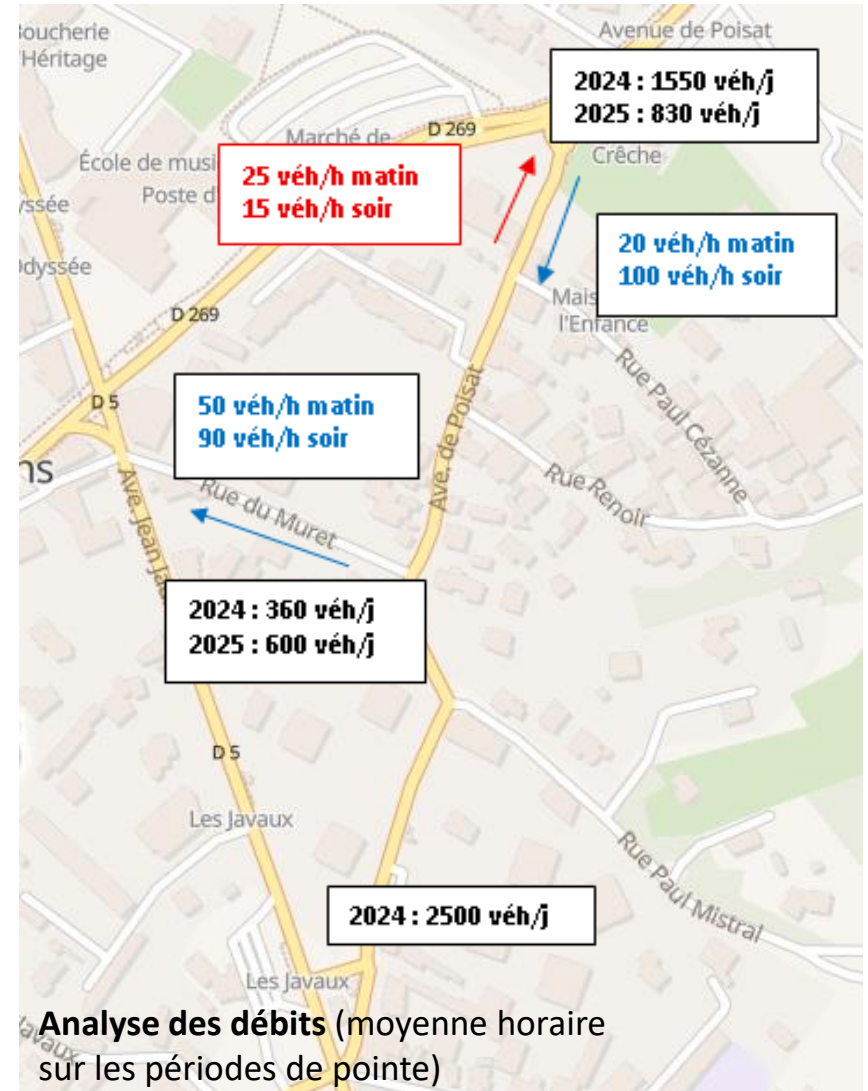
### . Rue du Muret :

On est passé de 330 à 660 véh/J soit 330 véhicules de plus (hausse de 200 %)

**Durant l'année écoulée et dès les vacances de toussaint 2024, des travaux ont impactés les voiries annexes déjà bien circulées :**

- Travaux sur la rocade entraînant une augmentation du trafic sur Mendes France.
- Des travaux sur la combe de Gières entraînant une augmentation sur Jean Jaures.

**Ainsi le carrefour Mendes France/Jaures a atteint la saturation en période de pointe du matin et du soir, écoulant plus difficilement les véhicules.**

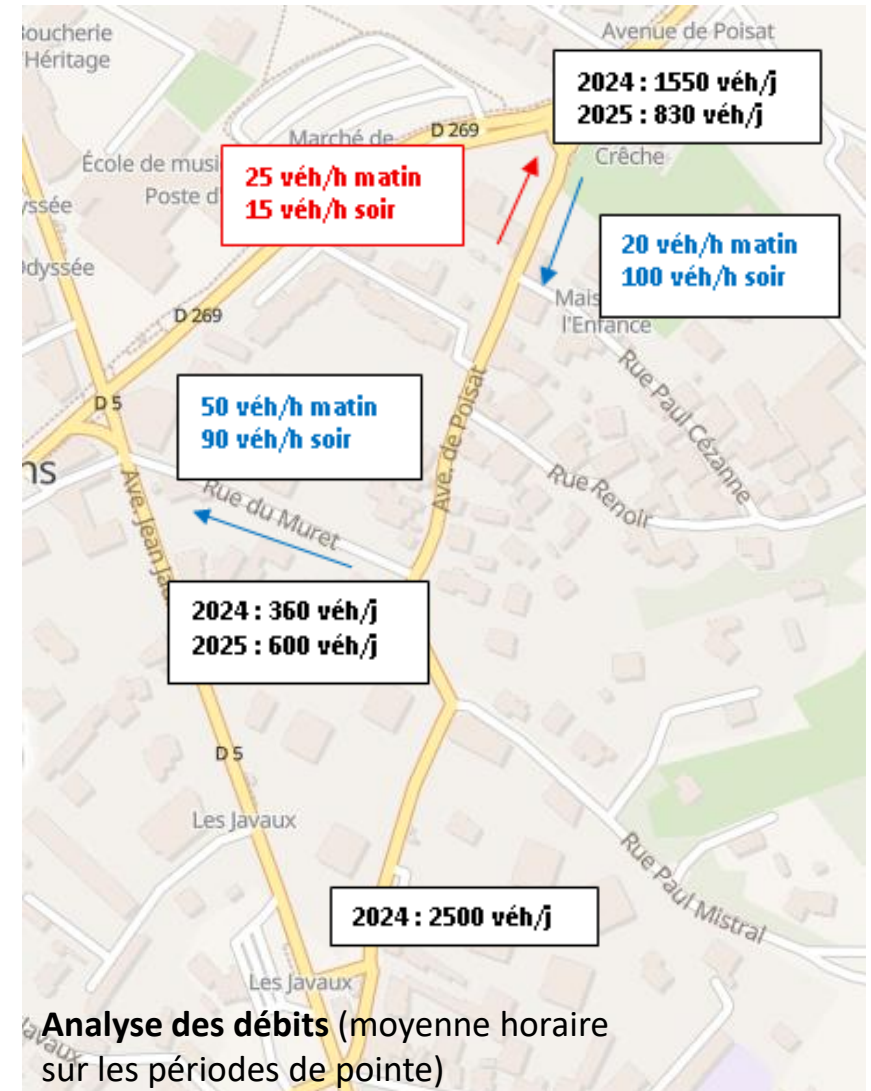


Le plan de circulation a eu pour effet une augmentation du trafic rue du Muret concentrée aux heures de pointe (notamment du soir).

Mais a aussi permis une baisse 2 fois plus importante avenue de Poizat, ainsi qu'une forte baisse et un apaisement global des circulations à l'échelle du quartier, en diminuant fortement les circulations de transit.

Soit une baisse des débits par heure de pointe cohérente avec l'attendu du projet (on était à plus de 300 véh/h avant mise en place).

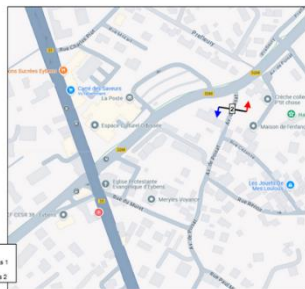
Un trafic de Transit toujours existant le soir de Mendes France vers Jean Jaures (40 à 50 véh sur l'heure de pointe).



# Comparatif 24/25 avenue de Poizat

Jun 2024

**Eybens**  
Poste 1  
Avenue de Poizat  
Récapitulatif - Deux Sens Confondus



## Résultats Globaux de la Période

Nombre de jours : 7		Nombre de jours complets : 7			
		<b>Résultats TV</b>		<b>Résultats PL</b>	
Débit Total		10 875		48	
Jour le plus chargé		1 842	mar 04/06/24	10	lun 03/06/24
Moyenne Journalière (Jours Complets)	Période (TMJ)	1554		7	0,4%
	Jours Ouvrables (TMJO)	1809		8	0,4%
Moyenne Horaire (Jours Complets)	Période	65		0	0,4%
	Jours Ouvrables	75		0	0,4%
	07H30-08H30	225		1	0,4%
	17H15-18H15	264		1	0,3%
		Période - Nuit (22H-6H)		5	0,0%

				TV	PL
TRAFICS AUX HEURES DE POINTE	LUNDI	HPM	07H30-08H30	210	3
		HPS	17H15-18H15	262	1
	MARDI	HPM	07H30-08H30	238	0
		HPS	17H15-18H15	275	0
	MERCREDI	HPM	07H30-08H30	223	0
		HPS	17H15-18H15	291	0
	JEUDI	HPM	07H30-08H30	239	1
		HPS	17H15-18H15	271	2
	VENDREDI	HPM	07H30-08H30	217	0
		HPS	17H00-18H00	234	3

HEURE AFFLUENCE MAXIMALE	mercredi 5 juin 2024	17H15-18H15	291	0
--------------------------------	----------------------	-------------	-----	---

	Résultats TV		Résultats PL	
Vitesse Moyenne	20,7		15,0	
Maxima Journalier	21,2	dim 09/06/24	15,0	lun 03/06/24
Maxima Horaire	45,0	ven 07/06/24 01H15-01H30	15,0	lun 03/06/24 07H30-07H45

Avril 2025

**Eybens**  
Poste 2  
Av de Poizat  
Récapitulatif - Deux Sens Confondus

## Résultats Globaux de la Période

Nombre de jours : 7		Nombre de jours complets : 7			
		<b>Résultats TV</b>		<b>Résultats PL</b>	
Débit Total		5 811		22	
Jour le plus chargé		951	ven 28/03/25	6	ven 28/03/25
Moyenne Journalière (Jours Complets)	Période (TMJ)	830		3	0,4%
	Jours Ouvrables (TMJO)	915		4	0,4%
Moyenne Horaire (Jours Complets)	Période	35		0	0,4%
	Jours Ouvrables	38		0	0,4%
	07H45-08H45	62		0	0,6%
	17H30-18H30	136		1	0,7%
		Période - Nuit (22H-6H)		5	0,0%

				TV	PL
TRAFICS AUX HEURES DE POINTE	LUNDI	HPM	08H00-09H00	66	0
		HPS	17H00-18H00	143	2
	MARDI	HPM	07H45-08H45	71	0
		HPS	17H45-18H45	147	0
	MERCREDI	HPM	07H45-08H45	56	0
		HPS	17H30-18H30	136	0
	JEUDI	HPM	07H30-08H30	61	0
		HPS	17H15-18H15	148	2
	VENDREDI	HPM	07H30-08H30	61	2
		HPS	17H00-18H00	133	1

HEURE AFFLUENCE MAXIMALE	jeudi 3 avril 2025	17H15-18H15	148	2
--------------------------------	--------------------	-------------	-----	---

	Résultats TV		Résultats PL	
Vitesse Moyenne	20,0		18,6	
Maxima Journalier	20,6	mar 01/04/25	35,0	mer 02/04/25
Maxima Horaire	55,0	mer 02/04/25 06H00-06H15	35,0	ven 28/03/25 14H30-14H45

# Comparatif 24/25 rue du Muret

**Juin 2024** (Muret en entrée)

**Eybens**

Poste 2

Rue de Muret

Récapitulatif - Deux Sens Confondus

## Résultats Globaux de la Période

Nombre de jours : 7		Nombre de jours complets : 7			
		<b>Résultats TV</b>		<b>Résultats PL</b>	
Débit Total		2 327		9	
Jour le plus chargé		386	ven 07/06/24	3	lun 03/06/24
Moyenne Journalière (Jours Complets)	Période (TMJ)	332		1	0,4%
	Jours Ouvrables (TMJO)	354		2	0,5%
Moyenne Horaire (Jours Complets)	Période	14		0	0,4%
	Jours Ouvrables	15		0	0,5%
	08H00-09H00	21		0	0,0%
	18H00-19H00	31		0	0,0%
		Période - Nuit (22H-6H)		3	0

				TV	PL
TRAFFICS AUX HEURES DE POINTE	LUNDI	HPM	08H00-09H00	22	0
		HPS	17H00-18H00	40	0
	MARDI	HPM	08H30-09H30	22	0
		HPS	17H30-18H30	29	0
	MERCREDI	HPM	08H00-09H00	20	0
		HPS	17H30-18H30	34	0
	JEUDI	HPM	09H00-10H00	21	0
		HPS	17H00-18H00	39	0
	VENDREDI	HPM	08H00-09H00	24	0
		HPS	18H00-19H00	39	0

HEURE AFFLUENCE MAXIMALE	vendredi 7 juin 2024	11H45-12H45	41	0
--------------------------------	----------------------	-------------	----	---

	Résultats TV		Résultats PL	
Vitesse Moyenne	22,1		15,0	
Maxima Journalier	24,2	sam 08/06/24	15,0	lun 03/06/24
Maxima Horaire	55,0	mar 04/06/24 23H45-00H00	15,0	lun 03/06/24 13H15-13H30

**Avril 2025** (Muret en sortie)

**Eybens**

Poste 1 - Sens 2

Rue du Muret - en direction de Av Jean Jaurès (Nord-Ouest)

Récapitulatif

## Résultats Globaux de la Période

Nombre de jours : 7		Nombre de jours complets : 7			
		<b>Résultats TV</b>		<b>Résultats PL</b>	
Débit Total		4 588		9	
Jour le plus chargé		759	jeu 03/04/25	4	mar 01/04/25
Moyenne Journalière (Jours Complets)	Période (TMJ)	655		1	0,2%
	Jours Ouvrables (TMJO)	728		2	0,2%
Moyenne Horaire (Jours Complets)	Période	27		0	0,2%
	Jours Ouvrables	30		0	0,2%
	07H45-08H45	67		0	0,0%
	17H00-18H00	116		0	0,2%
		Période - Nuit (22H-6H)		3	0

			TV	PL
LUNDI	HPM	07H45-08H45	69	0
	HPS	16H45-17H45	124	1
MARDI	HPM	07H30-08H30	73	0
	HPS	16H45-17H45	112	2
MERCREDI	HPM	07H30-08H30	74	0
	HPS	17H30-18H30	118	1
JEUDI	HPM	07H45-08H45	67	0
	HPS	17H15-18H15	128	0
VENDREDI	HPM	07H30-08H30	62	0
	HPS	17H00-18H00	117	0

HEURE AFFLUENCE MAXIMALE	jeudi 3 avril 2025	17H15-18H15	128	0
--------------------------------	--------------------	-------------	-----	---

	Résultats TV		Résultats PL	
Vitesse Moyenne	21,6		19,4	
Maxima Journalier	22,5	lun 31/03/25	35,0	jeu 03/04/25
Maxima Horaire	45,0	sam 29/03/25 06H30-06H45	35,0	mar 01/04/25 12H30-12H45

## Retour sur le questionnaire

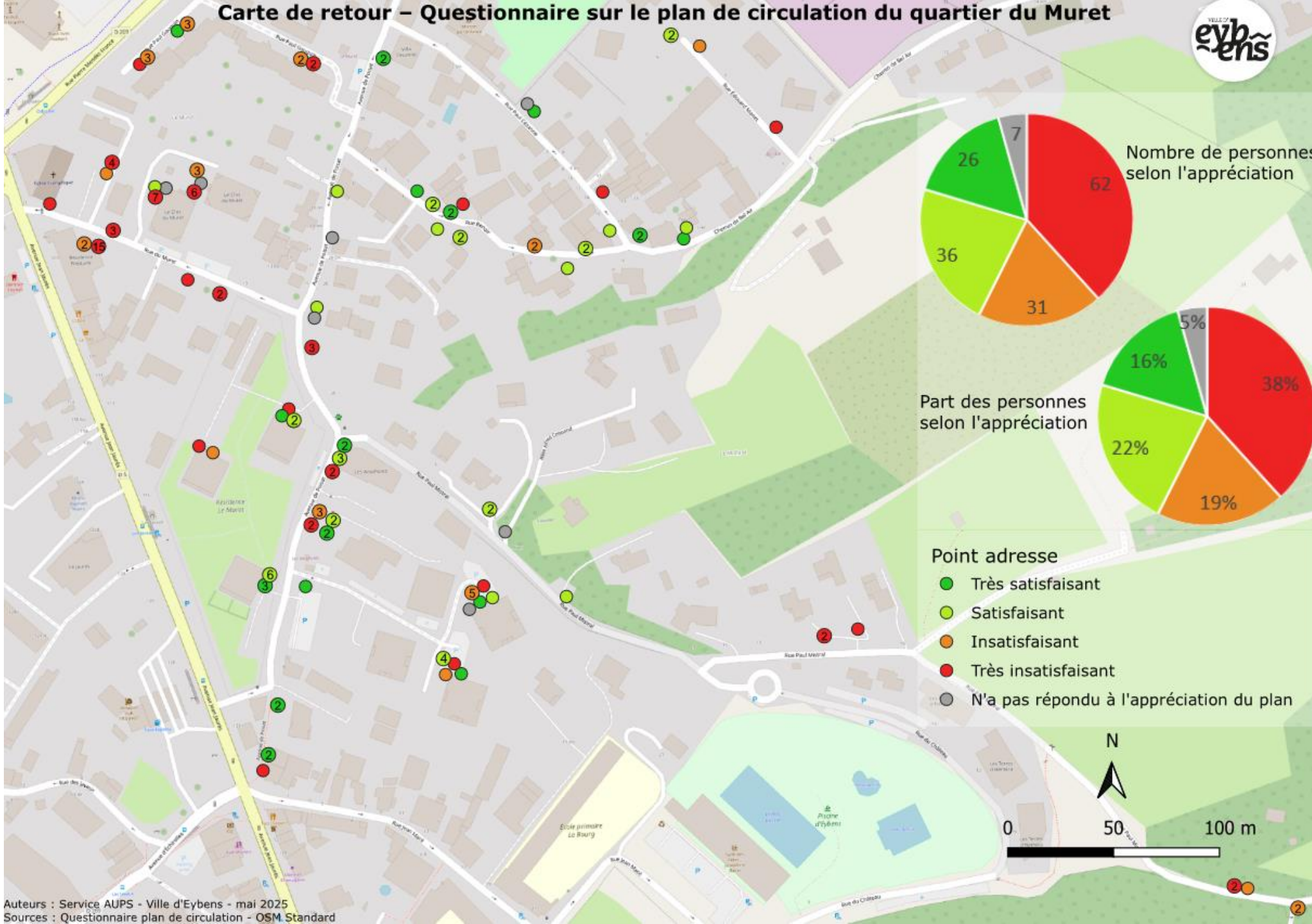
→ 162 questionnaires retournés

→ des avis globaux divergents concernant le nouveau plan de circulation

	Poisat/Gauguin	Muret	Cézanne/Renoir /Bel Air	Paul Mistral	Total
<b>POSITIF</b>					
Plus calme, moins pollué	72	3	23	6	104
Moins dangereux	10	1	9	6	26
Il est plus simple de sortir de chez soi	3	0	0	0	3
Le plan de circulation est plus sécurisant pour les piétons/cycles	12	0	0	0	12
Rien de positif	3	35	1	1	40
<b>NÉGATIF</b>					
Il n'y a qu'une seule sortie	2	1	0	0	3
Non-respect du sens interdit et des priorités	18	14	16	3	51
Danger au carrefour Poizat/Cézanne	4	3	2	0	9
Encombrement rue du Muret	21	25	4	6	56
Il est difficile de sortir de la rue du Muret	47	3	1	2	53
Danger pour les piétons/cycles	3	14	3	0	20
Vitesse excessive	2	9	4	0	15
Les cycles n'en respectent pas le code de la route	2	0	0	0	2

→ Des évolutions souhaitées

# Carte de retour – Questionnaire sur le plan de circulation du quartier du Muret



Auteurs : Service AUPS - Ville d'Eybens - mai 2025  
 Sources : Questionnaire plan de circulation - OSM Standard

# PROPOSITIONS

	Poisat/Gauguin	Muret	Céz/Renoir/Bel Air	Paul Mistral	Total
<b>Couper le quartier en deux</b>	8	3	6	0	17
Remettre le feu au carrefour Renoir/Poisat	0	3	7	0	10
Mettre un panneau interdit sauf riverain	12	14	0	2	28
Changer le sens de circulation de la rue du Muret	1	10	0	3	14
Pouvoir ressortir de l'avenue de Poizat à Esso	2	1	0	1	4
Pouvoir entrer de Esso vers la crèche	4	3	0	3	10
Rouvrir la rue Paul Mistral	0	1	0	0	1
<b>Revenir au précédent plan de circulation</b>	6	18	0	1	25
<b>Laisser ce plan de circulation</b>	27	0	12	2	41
Régler le feu du Muret	23	11	3	4	41
Mettre des ralentisseurs	2	3	0	4	9
Garder le sens interdit Poizat vers Esso	25	4	0	0	29
Fermer la rue du Muret	0	3	0	0	3
Double sens rue du Muret	3	4	0	0	7
Interdiction de tourner à droite rue Cézanne	0	1	0	0	1
Interdiction de tourner à gauche rue du Muret	0	1	0	0	1
Élargir l'avenue de Poizat pour la mettre à double sens	1	1	0	0	2
Fermer le chemin Bel Air	0	1	0	0	1
Mettre de la signalétique supplémentaire	3	2	0	0	5
Mettre l'avenue de Poizat à double sens entre rue Cézanne et rue Renoir	9	2	0	0	11
Mettre l'avenue de Poizat à sens unique entre rue Cézanne et rue Renoir	3	2	0	0	5
Mettre en place une quille à la sortie Esso avec une clef résident	1	0	0	0	1
Régler le feu de Pierre Mendès France	1	0	0	0	1
Créer un rond-point entre Pierre Mendès France et l'avenue de Poizat	1	0	0	0	1
Créer une piste cyclable	1	0	0	0	1
Eloigner l'arrêt du C7 Odyssée de l'entrée de l'avenue de Poizat	1	0	0	0	1
Synchroniser le feu du Muret avec le feu du carrefour Jean Jaurès/Pierre Mendès France	12	0	0	0	12
Mettre un miroir au carrefour Cézanne/Poisat	3	0	0	0	3
Supprimer les feux inutilisés	1	0	0	0	1
Mettre un stop à la place du feu à la sortie de la rue du Muret	2	0	0	0	2
Créer deux voies (tourne à gauche et tourne à droite) à la sortie du Muret	3	0	0	0	3
Mettre une flèche tourne à droite rue du Muret	4	0	0	0	4
Mettre une flèche tourne à gauche rue du Muret	1	0	0	0	1
Augmenter les contrôles de police	6	4	0	0	10
Ajouter un feu clignotant tourne à droite rue du Muret	1		0	0	1

## Propositions d'évolution

→ **Maintien du plan actuel** avec amélioration au carrefour Jean Jaures/Mendes France (+ amélioration/combe de Gières quand travaux finis) :

- . Feu Mendes France/Jaures : *trémie du rondou fonctionnelle*
  - Rajouter quelques secondes sur le « tourne à gauche » de Mendes France sur Jaures
  - Carrefour en 2 phases pour éviter la phase vélo cyclique
  - Faciliter giration Mendes France depuis Echirolles vers Jean Jaures sud (« tourne à droite »)
  
- . Au sein du quartier du Muret :
  - Améliorer le feu sur la sortie du Muret (flèche tourne à droite)

→ *Retour à situation antérieure (entrée par Muret et transit possible Jaures/Mendes France dans les 2 sens)*

→ *Evolution du plan avec test de mise en impasse pour complètement supprimer le transit*

# Propositions d'évolution

→ *Maintien du plan actuel avec amélioration au carrefour Jean Jaures/Mendes France (+ amélioration/combe de Gières quand travaux finis) :*

. *Feu Mendes France/Jaures : trémie du rondou fonctionnelle*

- *Rajouter quelques secondes sur le « tourne à gauche » de Mendes France sur Jaures*
- *Carrefour en 2 phases pour éviter la phase vélo cyclique*
- *Faciliter giration Mendes France depuis Echirolles vers Jean Jaures sud (« tourne à droite »)*

. *Au sein du quartier du Muret :*

- *Placer un « sens interdit sauf riverains » angle Muret pour véhicules venant de Poisat (mais risque de rendre le plan moins lisible et potentiellement peu efficace si pas de contrôle + contrôle difficile)*
- *améliorer le feu sur la sortie du Muret (mais risque des shunt augmenté)*

→ **Retour à situation antérieure** (entrée par Muret et transit possible Jaures/Mendes France dans les 2 sens) = doubler les véhicules transitant dans le quartier

→ *Evolution du plan avec test de mise en impasse pour complètement supprimer le transit*

# Propositions d'évolution

→ *Maintien du plan actuel avec amélioration au carrefour Jean Jaures/Mendes France (+ amélioration/combe de Gières quand travaux finis) :*

. *Feu Mendes France/Jaures : trémie du rondou fonctionnelle*

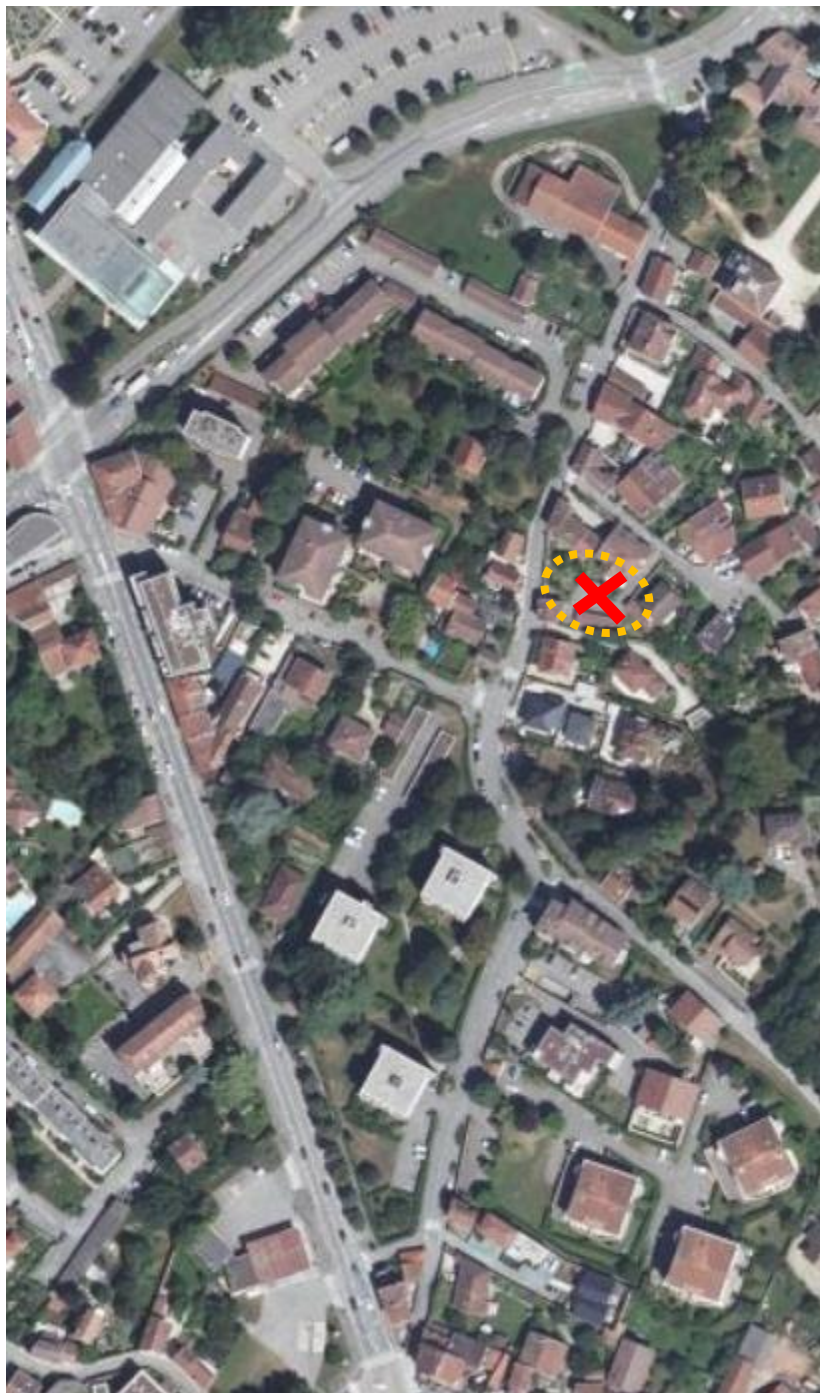
- *Rajouter quelques secondes sur le « tourne à gauche » de Mendes France sur Jaures*
- *Carrefour en 2 phases pour éviter la phase vélo cyclique*
- *Faciliter giration Mendes France depuis Echirolles vers Jean Jaures sud (« tourne à droite »)*

. *Au sein du quartier du Muret :*

- *Placer un « sens interdit sauf riverains » angle Muret pour véhicules venant de Poisat (mais risque de rendre le plan moins lisible et potentiellement peu efficace si pas de contrôle + contrôle difficile)*
- *améliorer le feu sur la sortie du Muret (mais risque des shunt augmenté)*

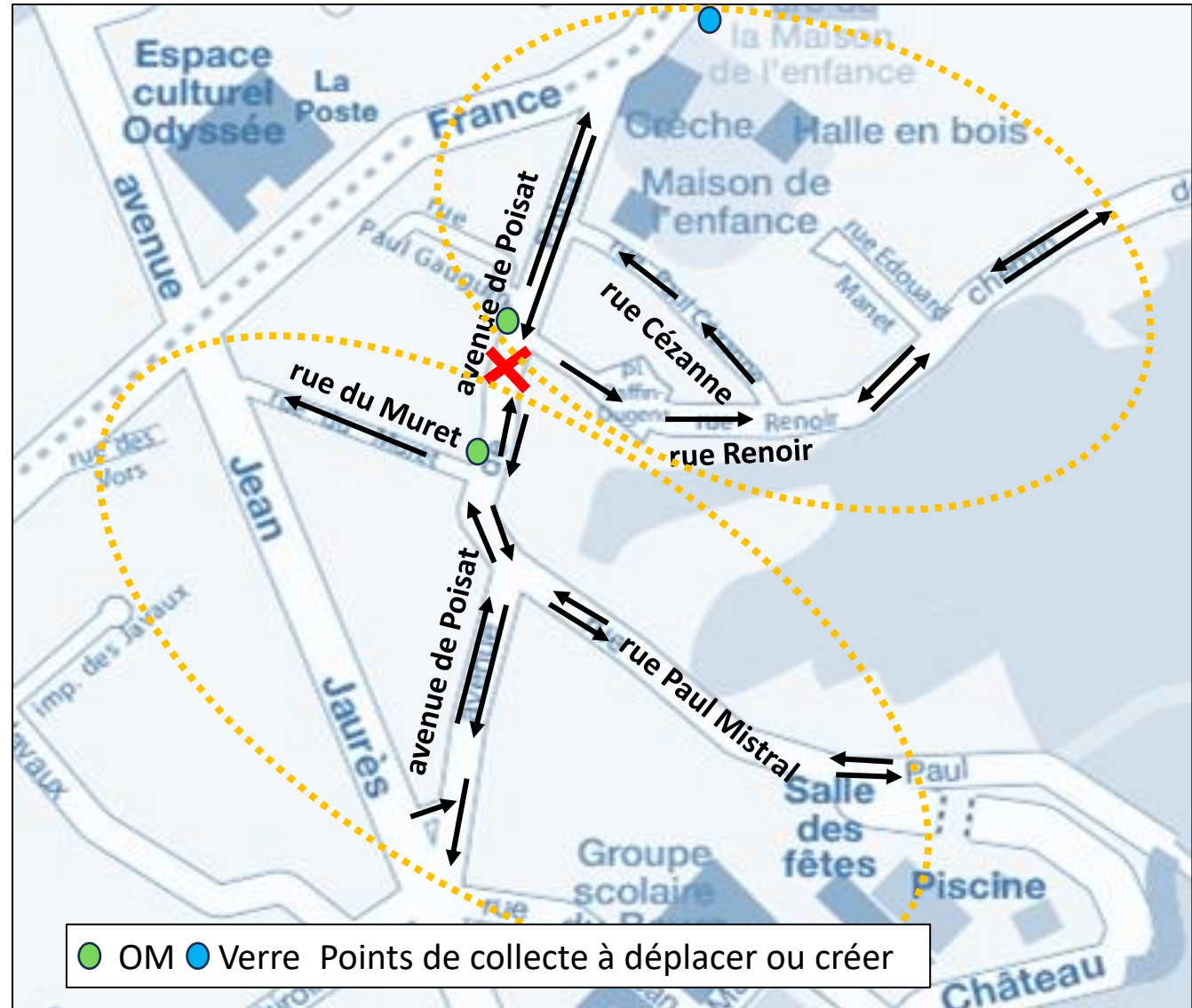
→ *Retour à situation antérieure (entrée par Muret et transit possible Jaures/Mendes France dans les 2 sens)*

→ **Evolution du plan avec mise en impasse** pour complètement supprimer le transit



## Variante de mise en impasse

(lieu de coupure à définir précisément sur site + lieu collecte déchets  
Scénario en cours de finalisation technique avec la Métropole)



## Suite à venir

- Distribution ce vendredi 27 juin d'un questionnaire reprenant les 3 propositions
- Retour du questionnaire (recto et verso) attendu avant le vendredi 11 juillet inclus (par mail [sg@eybens.fr](mailto:sg@eybens.fr), par courrier à **Mairie d'Eybens Secrétariat général - CS 105 - 38321 Eybens CEDEX** ou à déposer à l'accueil Mairie).
- Information du résultat par courrier au plus tard début septembre
- Date de mise en œuvre à définir selon scénario avec la Métropole

# Le coupon réponse :

## FICHE RETOUR

PRÉFÉRENCE PLAN DE CIRCULATION QUARTIER DU MURET (VOIR PLANS AU DOS)

NOM : \_\_\_\_\_ PRÉNOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_

### Plan de circulation préférentiel

Merci d'indiquer la lettre correspondante (A, B ou C) dans les cases ci-dessous et de mentionner vos principales remarques ou réserves directement à côté des plans au verso.

Votre plan de circulation préférentiel (comptage: 2 points)	Votre second choix (comptage: 1 point)	Le plan que vous ne souhaitez pas voir mis en place (comptage: 0 point)

# Les 3 plans de circulation proposés



PLAN DE CIRCULATION  
**A**

### MAINTIEN DU PLAN DE CIRCULATION ACTUEL

Avec les améliorations à apporter sur les feux du carrefour Mendès France et en sortie de la rue du Muret

Vos remarques ou réserves



PLAN DE CIRCULATION  
**B**

### RETOUR AU PLAN DE CIRCULATION ANTERIEUR

Traversée autorisée dans les 2 sens de Jean Jaurès à Mendès France, via avenue de Poizat et entrée par la rue du Muret

Vos remarques ou réserves



PLAN DE CIRCULATION  
**C**

**CONFIGURATION EN COURS D'ÉCHANGE AVEC LA MÉTROPOLE**  
AVEC HYPOTHÈSE ENTRÉE PAR LA RUE DU MURET À TRAVAILLER

### CRÉATION D'UNE COUPURE PHYSIQUE AU SEIN DU QUARTIER

Position fine de la coupure à définir entre la rue du Muret et la rue Renoir  
Fonctionnement du quartier en 2 entités afin de supprimer complètement le transit de véhicules

Vos remarques ou réserves